

РГУ нефти и газа (НИУ) им. И.М.Губкина

119991, г. Москва, проспект Ленинский, дом 65, корпус 1

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

о работе соискателя Кирсанова Александра Анатольевича, подготовившего диссертацию на тему «Информационно-аналитическое и аппаратное обеспечение управления безопасностью автомобильных перевозок опасных грузов», представленную к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.10 «Управление в социальных и экономических системах» (технические науки)

Соискатель Кирсанов Александр Анатольевич в 2013 году окончил Московский Государственный Технический университет им. Н.Э. Баумана с присуждением квалификации специалиста по защите информации. После окончания специалитета прошёл полный курс обучения в аспирантуре на кафедре «Экология и промышленная безопасность» МГТУ им. Н.Э. Баумана.

В течение периода диссертационного исследования Кирсанов А.А. проявил инициативу и стремление к получению новых научных результатов, способности к нахождению оригинальных технических решений. В результате сформировался как зрелый и квалифицированный научный работник, способный к анализу серьезных практических и научных проблем, самостоятельной постановке и решению прикладных и фундаментальных научных задач.

Личное участие соискателя в получении результатов диссертационного исследования, заключается в разработке им ряда оригинальных научно-обоснованных организационно-технических решений, относящихся к поддержке управления обеспечением безопасности автомобильных перевозок опасных грузов, являющейся одной из ключевых задач Транспортной стратегии Российской Федерации. Соискателем лично получены следующие научные результаты:

– сформирован математический инструментарий поддержки управления при автомобильных авариях с опасным грузом, основанный на задании многомерных булевых функций от параметров состояния датчиков автоматической идентификации инцидентов на транспортном средстве с опасным грузом и видов перевозимых грузов;

– построена дискретно-событийная модель функционирования системы идентификации инцидентов на транспортном средстве с опасным грузом;

– построены функциональные модели и алгоритмы управления системой обеспечения безопасности автомобильной транспортировки опасных грузов.

Вх. №6/58 от 18.09.2020.

– спроектирована архитектура программно-аппаратного комплекса мониторинга и поддержки управления безопасностью автомобильной транспортировки опасных грузов, включающего в себя подсистемы управления рисками и реагирование на инциденты при автомобильной транспортировке опасных грузов.

Основные результаты диссертационной работы докладывались и обсуждались на научно-практических конференциях международного и всероссийского уровней, получили одобрение и поддержку представителей научного сообщества и практических специалистов. По теме исследования опубликовано более 20 работ, в том числе в рецензируемых изданиях, включенных в перечень ВАК РФ, а также в библиографическую базу данных Scopus. Созданные соискателем программы для ЭВМ имеют свидетельства о государственной регистрации.

Диссертационная работа А.А. Кирсанова представляет собой самостоятельное оригинальное научное исследование, направленное на решение актуальных задач управления безопасностью автомобильных перевозок опасных грузов, содержащее ряд научно-обоснованных решений, направленных на снижение рисков автомобильной транспортировки опасных грузов на основе совершенствования системы мониторинга и управления реагированием при авариях.

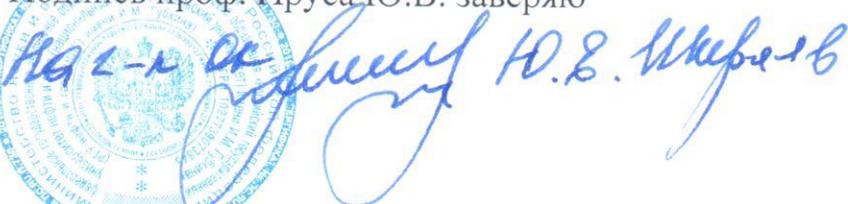
Считаю, что диссертационная работа А.А. Кирсанова полностью соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а автор заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.10 - «Управление в социальных и экономических системах» (технические науки).

Научный руководитель:

Профессор кафедры криптологии и специальных алгоритмов
доктор физико-математических наук, профессор  Ю.В. Прус
«30» января 2020 г.

Подпись проф. Пруса Ю.В. заверяю



 Ю.В. Прус