

ОТЗЫВ
на автореферат кандидатской диссертации «Информационно-аналитическое и аппаратное обеспечение управления безопасностью автомобильных перевозок опасных грузов», представленной Кирсановым Александром Анатольевичем на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности: 05.13.10 – Управление в социальных и экономических системах (технические науки)

Известно, что к опасным грузам относятся принятые к перевозке вещества, изделия, отходы производственной или иной хозяйственной деятельности, которые способны создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить сооружения и технику. Номенклатура опасных грузов насчитывает более 3,5 тыс. наименований, а объем их перевозок на автомобильном транспорте страны составляет примерно 400 млн т в год в перевозках которых задействовано не менее 200 тыс. автомобилей. При этом статистика показывает, что число аварийных случаев, связанных с опасными грузами, в среднем составляет 200–210 ДТП в год.

В этой связи диссертационная работа Кирсанова А.А., выполненная с целью снижения ожидаемых социально-экономических потерь от аварий при автомобильной транспортировке опасных грузов на основе совершенствования управления безопасностью и системы мониторинга, а также управления профилактической деятельностью и реагированием при авариях, является актуальной и своевременной.

В работе, судя по автореферату, достаточно обоснованно и взаимосвязано сформулированы цель и задачи исследований, что позволило автору работы достаточно четко и логично спланировать, и провести исследования, в ходе выполнения которых получены следующие основные результаты, отличающиеся существенной новизной и практической значимостью:

- математический инструментарий поддержки управления при автомобильных авариях с опасным грузом;
- дискретно-событийная модель функционирования системы идентификации инцидентов на транспортном средстве с опасным грузом для описания множества возможных состояний и прогнозирования переходов между ними в системе «автомобильный транспорт-опасный груз»;
- функциональные модели и алгоритмы управления системой обеспечения безопасности автомобильной транспортировки опасных грузов для анализа взаимодействия элементов и синтеза новых процессов при реинжиниринге системы управления транспортной логистикой опасных грузов;

Бх. № 6/84 от 13.11.2020

- информационно-аналитическая система мониторинга и поддержки управления безопасностью автомобильной транспортировки опасных грузов.

Теоретическая и практическая значимость, полученных автором результатов исследований, заключается в разработке новых подходов к созданию средств, методов и технологий информационно-аналитической поддержки управления безопасностью в транспортных системах, в создании действующего макета программно-аппаратного комплекса, построении ряда моделей и алгоритмов, обеспечивающих поддержку управления в системе обеспечения безопасностью автомобильной перевозки опасных грузов.

В ходе дальнейших исследований по данному направлению хотелось бы пожелать автору рассмотреть возможность применения предложенных теоретических и практических положений применительно к судам водного транспорта, задействованных в перевозке опасных грузов.

Выводы:

1. Выполненная Кирсановым А.А. диссертация является научно-квалификационной работой, в которой решена актуальная перспективная задача по повышению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом за счет внедрения информационно-аналитического и аппаратного обеспечения управления безопасностью.

2. Диссертация по содержанию и сущности изложенного в ней материала, судя по автореферату, соответствует критериям пункта 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а её автор, Кирсанов Александр Анатольевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.10 – Управление в социальных и экономических системах (технические науки).

Д.т.н., профессор, профессор
кафедры естественнонаучных,
математических дисциплин и
информатики



Новиков Василий
Константинович

Московская государственная академия водного транспорта – филиал
ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова».

117105 г. Москва, Новоданиловская наб. д.2, к.1.
тел. +7 910 440 64 58.

Электронная почта: VKNovikov@yandex.ru

«30» октября 2020 г.

