

Отзыв

на автореферат диссертационной работы Шкунова Сергея Александровича «Информационно-аналитическая поддержка управления переоснащением парка пожарных автомобилей» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.10 - Управление в социальных и экономических системах (технические науки)

Диссертационная работа Сергея Александровича Шкунова посвящена решению актуальной задачи – поддержки принятия управленческих решений при переоснащении парка пожарных автомобилей территориальных пожарно-спасательных подразделений.

Проведенный в диссертации анализ технического состояния парка пожарных автомобилей показал, что более 68 % всех пожарных автомобилей эксплуатируются со сроком службы более 10 лет, что значительно влияет на оперативно-техническую готовность парка пожарных автомобилей и его надежность.

Учитывая вышеизложенное, и в виду ограниченного финансирования на закупку пожарной техники, перед территориальными подразделениями остро стоит вопрос о необходимости переоснащения существующего парка используемой пожарно-спасательной техники, и в первую очередь пожарными автомобилями, так как именно они являются первичными оперативно-тактическими единицами.

Для решения этой задачи соискатель разработал комплексную методику, позволяющая оперативно провести ранжирование территориальных подразделений в порядке предпочтительности для реализации мероприятий по переоснащению парка основных пожарных автомобилей, которая бы выступала в роли индикатора при определении территориальных подразделений, нуждающихся в первоочередном переоснащении парка основных пожарных автомобилей. Такой подход к решению важной задачи и объясняет актуальность диссертационной работы.

Научная новизна диссертационного исследования С.А. Шкунова

заключается в разработке информационно-аналитической модели и алгоритмов для принятия решений по переоснащению парка основных пожарных автомобилей подразделений пожарной охраны, позволяющая в отличие от существующих моделей использовать минимальные исходные данные без затрат времени на проверку их достоверности и получать в результате не конечную цифру, а интервал значений с последующим его анализом для реализации методов теории принятия решений в условиях риска и неопределенности.

Разработанные автором количественные критерии оценки оперативной и технической готовности парка основных пожарных автомобилей, являющиеся основой информационно-аналитической поддержки управления переоснащением парка пожарных автомобилей, для лица, принимающего решение по переоснащению пожарно-спасательных подразделений и комплексная методика применения информационно-аналитической модели для ранжирования территориальных подразделений пожарной охраны в порядке предпочтения для переоснащения основными пожарными автомобилями, определяют практическую ценность работы, что подтверждено актами внедрения в практическую деятельность пожарно-спасательных подразделений.

Степень достоверности результатов исследования базируется на использовании официальных статистических данных, применении методов, которые соответствуют цели и задачам исследования.

Автореферат диссертации достаточно полно отражает выполненную научную работу и соответствует опубликованным автором работам. Основные результаты диссертационной работы докладывались на 4 научно-практических конференциях и семинарах, 4 работы опубликованы в журналах из списка ВАК Российской Федерации, получено 1 свидетельство Роспатента о государственной регистрации программ для ЭВМ.

Несомненно, важным моментом диссертации является её завершенность и полнота полученных результатов исследований, доведенные до реального практического применения.

Автореферат отражает основные положения диссертационной работы и соответствует ГОСТ Р 7.0.11 – 2011.

Замечания по автореферату отсутствуют.

Вместе с тем полагаем необходимым отметить ряд моментов исследования дискуссионного плана.

1. Исходя из положений ст. 2 и ст. 20 Конституции РФ и Указа Президента РФ от 21.09. 2002 г. № 1011 (Положение о МЧС) было бы более корректно основную цель переоснащения парка пожарных автомобилей пожарно-спасательных подразделений (с.10) сформулировать следующим образом. Основная цель переоснащения парка пожарных автомобилей пожарно-спасательных подразделений – повышение уровня пожарной безопасности населения, объектов экономики, инфраструктуры и территорий субъектов РФ посредством принятия научно-обоснованных решений по управлению техническим переоснащением парка пожарных автомобилей территориальных пожарно-спасательных подразделений, обеспечивающим эффективное выполнение ими задач по предназначению.


2. В разработанной информационно-аналитической модели принятия решений по ранжированию территориальных подразделений в порядке предпочтительности для переоснащения парка основными пожарными автомобилями, не учитываются их технические характеристики, хотя они в значительной мере могут повлиять на порядок предпочтений при переоснащении.

3. Кроме того, пример с субъектами СКФО РФ не показателен для страны, у которой 80 % территории расположены в холодной климатической зоне. Очевидно, что в северных и восточных регионах, где сосредоточен значительный экономический, экспортный и военный потенциалы, величины коэффициентов технической готовности и оперативной готовности парков пожарных автомобилей исполнения У будут гораздо ниже. Дело в том, что «Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта» и приказом МЧС РФ № 555 предусматривается корректировка нормативов технической службы, адекватной условиям оперативного использования пожарных автомобилей (нормативы трудоемкости технического обслуживания и ремонта, расхода запасных частей, норм расхода топлива и других эксплуатационных материалов). Однако эта корректировка не

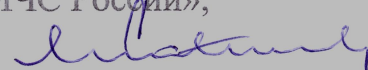
распространяется на ресурс пожарных автомобилей (срок службы до отказа), эксплуатирующихся в климатических районах ХЛ и ОХЛ. В результате из-за экстремальных условий эксплуатации срок службы парка пожарных автомобилей исполнения У не превышает 6...7 лет вместо нормативных десяти. Другими словами, а priori очевидно, что переоснащение парков оперативной спецтехники указанных холодных регионов является первоочередным в масштабе страны.

В целом, диссертация Шкунова Сергея Александровича по структуре, объему и полученным результатам представляет собой законченную научную квалификационную работу, содержащую решение актуальной научной задачи, обладает научной новизной и практической ценностью, соответствует п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842 к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук по специальности 05.13.10 «Управление в социальных и экономических системах (технические науки)», а Шкунов Сергей Александрович достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по указанной специальности.

Профессор кафедры математики и информатики
ФГБОУ ВО «Уральский институт ГПС МЧС России»,
д.ф.-м.н. доцент

 И.А. Кайбичев
научная специальность 01.04.10 – физика полупроводников и диэлектриков

Профессор кафедры пожарной техники
ФГБОУ ВО «Уральский институт ГПС МЧС России»,
к.т.н., доцент

 М.А. Савин
научная специальность 05.26.03 Пожарная и промышленная безопасность
(технические науки, транспорт).

Справочные данные

Кайбичев Игорь Апполинарьевич д.ф.-м.н. доцент, профессор кафедры математики и информатики

Почтовый адрес: 620062 г. Екатеринбург, ул. Мира, 22, каб. 218

Телефон 8(343)360-81-54. E-mail:Kaibichev@mail.ru

Савин Михаил Александрович к.т.н., доцент, профессор кафедры пожарной техники

Почтовый адрес: 620062 г. Екатеринбург, ул. Мира, 22, каб. Ч-211.

Телефон 8(343)360-81-51. E-mail: sawina@mail.ru

Подписи доктора физико-математических наук, доцента Кайбичева Игоря Апполинарьевича и кандидата технических наук, доцента Савина Михаила Александровича заверяю.

Заместитель начальника ФГБОУ ВО «Уральский институт ГПС МЧС России» по работе с личным составом полковник внутренней службы



Маслов О.Г.