

Отзыв

на автореферат диссертационной работы Шкунова Сергея Александровича  
**«Информационно-аналитическая поддержка управления переоснащением парка пожарных автомобилей»** представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.10 - Управление в социальных и экономических системах (технические науки)

**Актуальность** темы кандидатской диссертации Шкунова С.А заключается в том, что в настоящее время необходим новый подход при переоснащения парка пожарных автомобилей территориальных пожарно-спасательных подразделений, заключающийся в разработке экспресс-модели, позволяющей использовать минимальные оперативно-технические характеристики парка пожарных автомобилей, а также затрат времени на проверку их достоверности, и получать в результате интервал значений оперативной и технической готовности для поддержки принятия решения лицом, принимающим решение о первоочередности переоснащении существующего парка основных пожарных автомобилей.

Это в первую очередь связано с тем, что более 68 % всех пожарных автомобилей парка территориальных подразделений эксплуатируются со сроком службы более 10 лет, что значительно влияет на оперативно-техническую готовность парка пожарных автомобилей.

В связи с этим, выбранная соискателем тема кандидатской диссертации, выполненные им научные исследования, в результате которых разработаны им модели и алгоритмы поддержки управления переоснащения парка пожарных автомобилей территориальных подразделений пожарной охраны, усовершенствованы методы управления, позволяющие расставить приоритеты по переоснащению парка пожарных подразделений, необходимой для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ.

**Научная новизна** диссертационного исследования заключается в разработке комплексных показателей для оценки оперативной и технической готовности парка основных пожарных автомобилей, которые являются основой для разработанной информационно-аналитической модели для принятия решений по переоснащению парка основных пожарных автомобилей подразделений пожарной охраны;

позволяющей ЛПР проводить ранжирование территориальных подразделений пожарной охраны в порядке предпочтения для переоснащения основными пожарными автомобилями.

Кроме того, для повышения эффективности поддержки управления переоснащением в диссертации разработаны алгоритмы расчеты критериев оперативной и технической готовности, которые являются комплексными показателями.

Для технической поддержки разработанной модели, позволяющей на основе минимального массива исходных оперативно-технических данных, автором выполнены работы по применению методов анализа сингулярного спектра временных рядов, позволяющей реализовать цифровую обработку данных и вычислить интервалы значений коэффициентов оперативной и технической готовности парка основных пожарных автомобилей.

**Практическая значимость** полученных результатов исследований обосновано Шкуновым С.А. заключается в том, что разработанная модель позволяет при ограниченном времени произвести расчет основных показателей деятельности пожарных подразделений и в кратчайшие сроки сформулировать рекомендации для лица, принимающего решение (далее ЛПР) по ранжированию территориальных подразделений в порядке предпочтительности при переоснащении парка основных пожарных автомобилей.

Положения, выносимые на защиту, представляют собой совокупность квалифицированно решенных научно обоснованных задач, позволяющих повысить эффективность поддержки управления переоснащения парка пожарных автомобилей.

Основные результаты научных исследований Шкунова С.А. вполне соответствуют уровню кандидатской диссертации по рассматриваемой специальности. Автореферат диссертации составлен с соблюдением установленных требований и дает полное представление о проведенной научной работе.

В связи с вышеизложенным, указанное ниже замечание не носит принципиального характера и ни в коей мере не снижают значимости проведенных Шкуновым С.А. исследований:

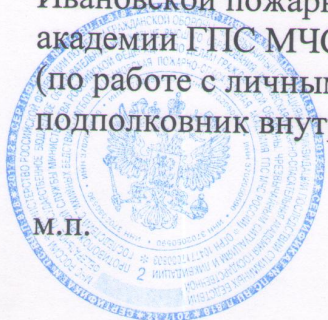
1. В тексте автореферата нет информации об экономическом эффекте от внедрения разработанной модели, при этом основная идея, заложенная в ней – это поддержание уровня технической готовности территориальных подразделений пожарной охраны при недостаточном финансировании на обновление технического парка основных пожарных автомобилей.

В диссертационной работе Шкунова Сергея Александровича поставлена и решена научная задача поддержки принятия управленческих решений при переоснащении парка пожарных автомобилей территориальных пожарно-спасательных подразделений, имеющая социально-экономическое значение для развития страны и практическое применение в территориальных подразделениях пожарной охраны. Представленная диссертация соответствует требованиям, установленных Положением о присуждении учёных степеней, утверждённым постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.10 – Управление в социальных и экономических системах (технические науки), а, Шкунов Сергей Александрович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.10 – Управление в социальных и экономических системах (технические науки).

Начальник кафедры пожарной тактики и службы  
Воронежского института - филиала ФГБОУ ВО  
Ивановской пожарно-спасательной  
академии ГПС МЧС России,  
кандидат технических наук  
полковник внутренней службы

А.В. Кузовлев

Подпись Кузовлева Алексея Викторовича заверяю:  
Заместитель начальника Воронежского института –  
филиала ФГБОУ ВО  
Ивановской пожарно-спасательной  
академии ГПС МЧС России  
(по работе с личным составом)  
подполковник внутренней службы



М.П.

С.С. Казбанов