

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Кирсанов А,А. «Информационно-аналитическое и аппаратное обеспечение управления безопасностью автомобильных перевозок опасных грузов» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.10-Управление в социальных и экономических системах (технические науки)

Диссертационное исследование посвящено решению актуальной задачи снижение ожидаемых социально-экономических потерь от аварий при автомобильной транспортировке опасных грузов на основе совершенствования управления безопасностью и системы мониторинга, а также управления профилактической деятельностью и реагированием при авариях.

Обоснован комплекс задач исследования, обеспечивающих достижения поставленной цели, включающий:

моделирование и анализ процессов управления в системе обеспечения безопасности автомобильной перевозки опасных грузов;

построение математической модели идентификации инцидентов при автомобильной транспортировке опасных грузов и генерации плана реагирования на них;

- построение моделей и алгоритмов поддержки принятия управленческих решений по управлению рисками автомобильной транспортировки опасных грузов и реагированию на инциденты при внедрении программно-аппаратного комплекса в автоматизированную систему управления безопасностью автомобильной транспортировки опасных грузов;

- разработка программно-аппаратного комплекса информационно-аналитической системы, обеспечивающей мониторинг и поддержку управления без опасностью автомобильной транспортировки опасных грузов.

Научные достижения работы заключаются в разработке :

- обосновании и создании новых информационно-аналитических технологий и построении моделей и алгоритмов поддержки управления безопасностью в современных транспортных системах;

- математического инструментария поддержки управления при автомобильных авариях с опасным грузом, основанного на задании многомерных булевых функций от параметров состояния датчиков автоматической идентификации инцидентов на транспортном средстве с опасным грузом;

Вх. №6/107 от 15.12.2020

- дискретно-событийной модели функционирования системы идентификации инцидентов на транспортном средстве с опасным грузом для описания множества возможных состояний и прогнозирования переходов между ними в системе «автомобильный транспорт-опасный груз»;

- функциональных моделей и алгоритмов управления системой обеспечения безопасности автомобильной транспортировки опасных грузов для анализа взаимодействия элементов и синтеза новых процессов при реинжиниринге системы управления транспортной логистикой опасных грузов;

- информационно-аналитической системы мониторинга и поддержки управления безопасностью автомобильной транспортировки опасных грузов, включающей в себя подсистемы управления рисками и реагированием на инциденты при автомобильной транспортировке опасных грузов.

Теоретическая и практическая значимости работы заключаются:

- в разработке новых подходов к созданию средств, методов и технологий информационно-аналитической поддержки управления безопасностью в транспортных системах, основанных на получении, обработке и использовании мониторинговой информации об объектах повышенной опасности.

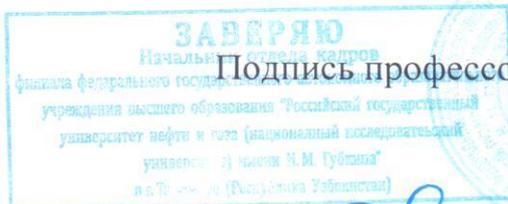
- в создании действующего макета программно-аппаратного комплекса, а также построении ряда моделей и алгоритмов, обеспечивающих поддержку управления в системе обеспечения безопасностью автомобильной перевозки опасных грузов.

В целом, работа отвечает требованиям ВАК России предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор Кирсанов А.А. заслуживает присуждения ему искомой степени по специальности 05.13.10-Управление в социальных и экономических системах (технические науки)

Профессор филиала Российского государственного университета нефти и газа (НИУ) имени И.М.Губкина в Ташкенте,
доктор технических наук,
профессор

Мавлянкариев Б.А.

Подпись профессора Мавлянкариева Б.А. заверяю



02.12.2020 S. Ibratov