

## О Т З Ы В

на автореферат диссертационной работы Кирсанова Александра Анатольевича на тему: «Информационно-аналитическое и аппаратное обеспечение управления безопасностью автомобильных перевозок опасных грузов», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук, по специальности 05.13.10 – Управление в социальных и экономических системах (технические науки)

В настоящее время без использования современных средств и систем мониторинга невозможно управление безопасностью транспортной системы. С целью повышения уровня безопасности транспортировки опасных грузов необходимо активное внедрение спутниковых и информационных технологий. Всё это требует модернизации существующих механизмов, обеспечивающих деятельность персонала транспортной логистики, надзорных органов и служб экстренного реагирования по обеспечению безопасности на транспорте. Таким образом, разработка моделей, алгоритмов, программно-аппаратных комплексов, учитывающих информацию от систем мониторинга, способствует развитию процедур принятия решений при управлении безопасностью автомобильных перевозок опасных грузов, поэтому актуальность работы Кирсанова Александра Анатольевича не вызывает сомнений.

По результатам выполненной диссертационной работы автором предложено использовать разработанные функциональные модели и алгоритмы управления системой обеспечения безопасности автомобильной транспортировки опасных грузов для поддержки принятия управленческих решений. В ходе исследования разработан программно-аппаратный комплекс информационно-аналитической поддержки лица, принимающего решение, (ЛПР) который в интерактивном режиме позволяет получать прогноз последствий аварий с опасным грузом, что дает возможность данным лицам более оперативно и точно реализовывать свои полномочия. В условиях быстропотекающих аварий с опасными грузами это позволит снизить ущерб здоровью людей, а также снизит материальные издержки и негативное воздействие на окружающую среду.

Научное исследование имеет четкую структуру, в нем ясно выделены объект, предмет, цель и задачи, для решения которых выбраны адекватные методы.

По теме исследования автором было опубликовано 22 работы, в том числе 10 статей в журналах, рекомендуемых ВАК России для публикации результатов диссертаций на соискание учёной степени кандидата наук. В библиографическую базу данных Scopus включено 5 работ. Получены 2 свидетельства о государственной регистрации программ для ЭВМ. Результаты

*Вх. № 6/82 от 12.11.2020*

диссертации апробированы на большом количестве международных и всероссийских конференций.

В качестве **замечания** необходимо отметить следующее: в автореферате стоило бы уделить большее внимание применению региональных Data-центров для создания системы информационно-аналитической поддержки управления лиц, принимающим решение, при аварийно-спасательных и других неотложных работах в случае аварий при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом. Указанное замечание не снижает общую положительную оценку диссертации, а является пожеланием автору для дальнейших исследований.

Судя по автореферату, можно сделать вывод о том, что диссертационная работа соответствует требованиям пункта 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842. Автор диссертации, Кирсанов Александр Анатольевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.10 Управление в социальных и экономических системах (технические науки).

Профессор кафедры «Химия и инженерная экология»  
Института управления и цифровых технологий  
Федерального государственного автономного  
образовательного учреждения высшего образования  
«Российский университет транспорта (МИИТ)»  
доктор технических наук, профессор,  
Тел. 8(495)684-22-70  
E-mail:pashininmiit@yandex.ru

« 22 » октября 2020 г.

