

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Кирсанова Александра Анатольевича «Информационно-аналитическое и аппаратное обеспечение управления безопасностью автомобильных перевозок опасных грузов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.10 – Управление в социальных и экономических системах (технические науки)

Возрастание опасности и тяжести последствий техногенных аварий обусловлено ростом масштабов социотехнических систем и усложнением их структуры. В ряде случаев техногенные аварии становятся источниками нестабильности в современных социотехнических системах и могут привести к катастрофическим результатам, что требует внесения существенных корректировок в понимание принципов реализации рискориентированного подхода к управлению, а также в содержание концепции приемлемого риска. Одной из наиболее уязвимой частью инфраструктуры экономической системы государства, непосредственно влияющей на экономический рост и социальное благополучие является транспортная логистика. Особенно актуальными становятся проблемы обеспечения безопасности транспортировки опасных грузов, что свидетельствует о важности и своевременности исследований, направленных на совершенствование управления безопасностью, развитие эффективных средств и систем мониторинга.

Среди результатов теоретической части диссертационного исследования особый интерес представляет обоснование подходов к обеспечению информационно-аналитической поддержки управления безопасностью в транспортных системах, основанные на получении, обработке и использовании мониторинговой информации об объектах повышенной опасности.

Автор разработал оригинальный математический инструментарий поддержки управления при автомобильных авариях с опасным грузом, основанный на использовании многомерных булевых функций, что позволило ему в дальнейшем построить достаточно эффективные алгоритмы мониторинга и поддержки управления безопасностью.

Следует также отметить практическое значение исследования, которое завершается созданием действующего макета программно-аппаратного комплекса, реализующего построенные модели и алгоритмы мониторинга и поддержки управления безопасностью автомобильной транспортировки опасных грузов.

bx. N6/83 от 12.11.2020

В качестве замечаний следует указать, что автором не раскрыто содержание процедур численной оценки основных параметров дискретно-событийной модели, а также формирования набора управленческих решений при реагировании на инциденты.

Замечания носят рекомендательный характер и не отражаются на общей положительной оценке исследования, выполненного на достаточно высоком научно-методическом уровне.

Результаты диссертационного исследования, отраженные в автореферате, позволяют сделать вывод о соответствии диссертации предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук требованиям, а также критериям принадлежности содержания диссертации паспорту научной специальности 05.13.10 – Управление в социальных и экономических системах (технические науки), а его автор – Кирсанов Александр Анатольевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Начальник научно-исследовательского центра
ФГБВОУВО «Академия гражданской защиты МЧС России»
доктор технических наук, профессор

А.В. Рыбаков

Адрес: 141435, Московская обл., городской округ Химки, микрорайон Новогорск, ул. Соколовская. ФГБВОУ ВО «Академия гражданской защиты МЧС России».

Тел.: +7 (498) 699 07 28
E-mail: anatoll_rubakov@mail.ru

Подпись Анатолия Валерьевича Рыбакова заверяю
Начальник отдела службы войск (и безопасности)
ПОЛКОВНИК 
Богомолов В.А.

