

**Отзыв**  
**Кандидата технических наук Петряева Романа Петровича**  
**на автореферат**  
**Кирсанова Александра Анатольевича**

**ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ И АППАРАТНОЕ  
ОБЕСПЕЧЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

представленный на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Специальность 05.13.10

Актуальность исследования Кирсанова Александра Анатольевича не вызывает сомнения. Как с прикладной, так и с научной точек зрения работа представляет собой законченный труд на основе обширного изученного материала из отечественных и зарубежных источников, связанных с изучением ДТП (дорожно-транспортных происшествий) при перевозке опасных грузов и их последствий.

Объект, предмет, цель и задачи исследования сформулированы четко, структура работы логична и обоснована. Комплексный подход в сочетании с системным анализом существующих подходов к обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов выявил ряд существенных недостатков, не позволяющих в полной мере обеспечить решение управлеченческих задач на основе достоверных данных в режиме он-лайн на объектах ОПО (объекты повышенной опасности). Диссертант делает закономерный вывод о том, что основным недостатком существующей системы управления АТОГ (автомобильной транспортировки опасных грузов) является ее несоответствие требованиям устойчивости и непрерывности связи со службами экстренного реагирования и персоналом логистических служб.

Диссертант не оставил без внимания то, что в современных условиях без создания массивных баз достоверных данных и математических моделей по их интерпретации, управление безопасностью в режиме реального времени просто невозможно. Создание новых информационно аналитических методов и построения моделей и алгоритмов определяет научную новизну работы и ее практическую значимость.

Обоснованность и достоверность результатов была представлена на ряде научно-практических конференций и в многочисленных публикациях и не вызывает сомнений.

Анализ автореферата позволяет сделать вывод о том, что работа является серьезным исследованием, практическое внедрение результатов которого поможет в 3,8 раза сократить время реакции специальных служб, что в свою очередь дает основания прогнозировать значительное снижение социально – экономического ущерба от аварий транспортных средств участников АТОГ.

Судя по автореферату, диссертационная работа соответствует критериям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 и паспорту специальности – 05.13.10 «Управление в социальных и экономических системах» (технические науки), а ее автор Кирсанов Александр Анатольевич заслуживает присвоения искомой степени кандидата технических наук.

Заместитель Председателя  
Правительства Рязанской области  
к.т.н.



Р.П. Петряев

№ 6/73 от 30.10.2020