

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кирсанова Александра Анатольевича

«Информационно-аналитическое и аппаратное обеспечение управления безопасностью автомобильных перевозок опасных грузов»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.10 – Управление в социальных и экономических системах (технические науки)

Достаточно очевидно, что проблемы транспортной логистики, вызванные неблагоприятными обстоятельствами, становятся, как правило, источниками нестабильности в социально-экономических системах. Повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение её негативного воздействия на окружающую среду являются сегодня одной из актуальных задач.

Очевидно, что эффективное управление безопасностью в транспортных системах невозможно без использования современных средств и систем мониторинга. Хотя государственная политика в области обеспечения безопасности автомобильной перевозки опасных грузов и направлена на активную поддержку и внедрение современных спутниковых и информационных технологий с целью повышения уровня безопасности, но, к сожалению, сегодня не в полной мере реализованы механизмы, обеспечивающие такую безопасность, в частности, требуют дальнейшего улучшения следующие аспекты:

- информационное взаимодействие между транспортной логистикой и службами экстренного реагирования, обеспечивающее непрерывную передачу сведений о системе «автомобильный транспорт – опасный груз»;
- обеспечение экстренных служб программными средствами поддержки управления по реагированию и ликвидации последствий аварий с опасным грузом;
- оповещение об автомобильной аварии с опасным грузом в автоматическом режиме в реальном масштабе времени.

В целом на решение указанных выше вопросов и направлено диссертационное исследование А.А. Кирсанова.

По мнению автора отзыва, с научной точки зрения, интерес представляют разработанные А.А. Кирсановым подходы к созданию средств, методов и технологий информационно-аналитической поддержки управления безопасностью в транспортных системах, основанных на обработке мониторинговой информации об объектах повышенной опасности. Практический интерес представляет создание действующего макета программно-аппаратного комплекса, а также построение ряда алгоритмов, обеспечивающих поддержку процессов управления в системе обеспечения безопасностью автомобильной перевозки опасных грузов.

Полученные автором результаты достаточно полно опубликованы и представлены на международных и всероссийских конференциях. Всего по теме диссертации опубликовано 22 работы, в том числе 10 — в рецензируемых научных изданиях, включенных в перечень ВАК РФ, и 5 — в иностранных, включенных в библиографическую базу данных Scopus. Получено 2 свидетельства о государственной регистрации программ для ЭВМ.

БХ № 6/106 от 15.12.2020

У автора отзыва есть два замечания по представленному автореферату, которые можно рассматривать как пожелания по дальнейшему совершенствованию и развитию данной работы.

1. Автор заявляет, что «Цель исследования – снижение ожидаемых социально-экономических потерь от аварий при автомобильной транспортировке опасных грузов». В четвертой главе работы проведена оценка экономической эффективности информационно-аналитической системы поддержки управления безопасностью автомобильной транспортировки опасных грузов. Было бы желательно описать и, быть может оценить, снижение ожидаемых социально-экономических потерь с упором на их социальный аспект.
2. На странице 13 автореферата автор пишет, что «Значения интенсивностей перехода между возможными состояниями λ_{ij} системы «транспортное средство-опасный груз» определяются динамикой развития аварийной ситуации и могут быть получены экспертными методами», однако далее не приводится никаких реальных данных. Более того, возникает вопрос чувствительности этой системы уравнений Колмогорова-Чепмена при вариации значений λ_{ij} . Автор также пишет, что приведенные системы уравнений в дальнейшем используются при построении алгоритмов программного обеспечения ПАК ИАС, однако далее нет никакой информации об их использовании, равно как и информации об использованном методе решения этих уравнений.

Приведенные выше замечания не снижают научную значимость и практическую ценность диссертационной работы и не меняют ее общей положительной оценки.

В целом, на основании содержания автореферата, можно сделать вывод, что диссертационная работа Кирсанова Александра Анатольевича выполнена на хорошем научном уровне, имеет практическую значимость, удовлетворяет требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям по техническим наукам, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.10 – Управление в социальных и экономических системах (технические науки).

Ведущий научный сотрудник

ФГБОУ «Институт проблем управления им. В.А. Трапезникова РАН»,
доктор технических наук, профессор

М.В. Ульянов

Контактная информация

ФИО: Ульянов Михаил Васильевич

Адрес: 117997, г. Москва, ул. Профсоюзная, д. 65

E-mail: muljanov@mail.ru

Телефон: +7 495 334-87-51



Подпись Ульянова М.В.
ЗАВЕРИЮ
ЗАВ. ОТДЕЛОМ КАДРОВ
И.А. ГАВРИЛОВА
Гаврилов