

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11) **193 294** (13) **U1**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(51) МПК

[A62C 2/00 \(2006.01\)](#)

(52) СПК

[A62C 2/00 \(2019.05\)](#)(12) **ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ**

Статус: может прекратить свое действие (последнее изменение статуса: 27.01.2020)

(21)(22) Заявка: [2019108637](#), 26.03.2019(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
26.03.2019Дата регистрации:
22.10.2019

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 26.03.2019

(45) Опубликовано: [22.10.2019](#) Бюл. № 30(56) Список документов, цитированных в отчете о
поиске: US4597450 А, 01.07.1986. US 6125941
А, 03.10.2000. WO 2006101974 А1,
28.09.2006.

Адрес для переписки:

129366, Москва, ул. Бориса Галушкина, 4,
Академия ГПС МЧС России, начальнику
НИО Емельянову Роману Александровичу

(72) Автор(ы):

Супруновский Анатолий Михайлович
(RU),
Алешков Михаил Владимирович (RU),
Емельянов Роман Александрович (RU),
Серенков Андрей Сергеевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования "Академия Государственной
противопожарной службы Министерства
Российской Федерации по делам
гражданской обороны, чрезвычайным
ситуациям и ликвидации последствий
стихийных бедствий" (RU)(54) **ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ПОЛОТНО**

(57) Реферат:

Полезная модель относится к первичным средствам пожаротушения и может быть использована, в частности, при тушении транспортных средств и иных очагов возгорания. Противопожарное полотно включает по крайней мере один клапан и узлы крепления. Средняя продольная часть полотна выполнена сплошной, а одна или обе крайние продольные части полотна, которые расположены вдоль средней его продольной части, выполнены не менее чем с одним откидным клапаном для доступа к боковому или боковым стеклам транспортного средства при откидывании клапана. Полотно выполнено шириной больше суммарной ширины транспортного средства и его двойной высоты и длиной больше суммарной длины транспортного средства и его двойной высоты на 5-40% соответственно. Два узла фиксации расположены на двух смежных угловых частях полотна и предназначены для закрепления в них приспособлений для перемещения полотна и накрытия им объекта возгорания в виде транспортного средства или иного очага возгорания. 1 ил.

Полезная модель относится к первичным средствам пожаротушения и может быть использовано, в частности, при тушении транспортных средств и иных очагов возгорания.

Известно противопожарное полотно, включающее по крайней мере один клапан и узлы фиксации (см. напр. патент РФ 161992, МПК А62С 2/00, опубл. 20.05.2016).

Недостатком известного противопожарного полотна является невозможность обеспечения ограниченного доступа, поскольку необходимо приподнять не менее трети полотна над транспортным средством, с минимальным поступлением кислорода во внутренний объем кузова транспортного средства как при его накрытии, так и в процессе проведения в нем полной ликвидации местных тлеющих или не прекративших горение участков.

В основу полезной модели поставлена задача усовершенствования конструкции противопожарного полотна с обеспечением ограниченного доступа и минимального поступления кислорода в зону очагов возгорания и частичного тления, находящихся под полотном, в частности во внутреннем объеме транспортного средства.

Поставленная задача решается тем, что в противопожарном полотне, включающем по крайней мере один клапан и узлы крепления, средняя продольная часть полотна выполнена сплошной, а одна или обе крайние продольные части полотна, которые расположены вдоль средней его продольной части, выполнены не менее чем с одним откидным клапаном для доступа к боковому или боковым стеклам транспортного средства при откидывании клапана, при этом полотно выполнено шириной больше суммарной ширины транспортного средства и его двойной высоты и длиной больше суммарной длины транспортного средства и его двойной высоты на 5-40% соответственно, а два узла крепления выполнены на двух смежных угловых частях полотна и предназначены для установки в них приспособлений для перемещения полотна и накрытия им объекта возгорания в виде транспортного средства или иного очага возгорания.

Поскольку средняя продольная часть полотна выполнена сплошной, а одна или обе крайние продольные части полотна, которые расположены вдоль средней его продольной части, выполнены не менее чем с одним откидным клапаном для доступа к боковому или боковым стеклам транспортного средства при откидывании клапана, при этом полотно выполнено шириной больше суммарной ширины транспортного средства и его двойной высоты и длиной больше суммарной длины транспортного средства и его двойной высоты на 5-40% соответственно, а два узла крепления выполнены на двух смежных угловых частях полотна и предназначены для установки в них приспособлений для перемещения полотна и накрытия им объекта возгорания в виде транспортного средства или иного очага возгорания, обеспечивается ограниченный доступ и минимальное поступление кислорода как при накрытии загоревшегося транспортного средства, так и при окончательном тушении очагов возгорания и тления находящихся под полотном, в частности во внутреннем объеме транспортного средства.

На графическом материале показан общий вид противопожарного полотна.

Противопожарное полотно 1 содержит два узла крепления 2, которые выполнены на двух смежных угловых частях полотна 1 и предназначены для установки в них приспособлений, например длинномерных элементов в виде стержней, гибких тяг в виде лент, тросов и иных, для перемещения полотна 1 и накрытия им объекта возгорания в виде транспортного средства или иного очага возгорания, среднюю продольную часть 3, которая выполнена сплошной, и две крайние продольные части 5 и 6 полотна 1, расположенные вдоль средней его продольной части 3. Продольная часть 5 или 6, или 5 и 6 выполнены не менее чем с одним откидным клапаном 4 для доступа к боковому или боковым стеклам транспортного средства при откидывании клапана 4. Полотно 1 выполнено шириной больше суммарной ширины транспортного средства и его двойной высоты и длиной больше суммарной длины транспортного средства и его двойной высоты на 5-40% соответственно.

Противопожарное полотно используют следующим образом.

При возгорании транспортного средства в узлы крепления 2 устанавливают устройства для перемещения полотна, например длинномерные стержни, и два человека приподняв полотно 1 на заданную высоту с минимальным зазором над транспортным средством, а при малой высоте и возможности проноса полотна 1 над транспортным средством без помех полотно 1 заносится без использования стержней, в идеале в плотную с верхом транспортного средства, перемещают полотно 1, производят полное равномерное накрытие транспортного средства с одновременным выводом длинномерных стержней из узлов крепления 2, изолируя поступление кислорода к очагу возгорания путем дополнительной фиксации каждого края противопожарного полотна 1 вокруг транспортного средства. При использовании гибких устройств для перемещения полотна их отсоединение от узлов крепления 2 может не производиться. Выполнение полотна 1 шириной больше суммарной ширины транспортного средства и его двойной высоты и длиной больше суммарной длины транспортного средства и его двойной высоты на 5-40% соответственно обеспечивает увеличение объема газообразных продуктов сгорания под полотном 1 на начальной стадии укрытия очага возгорания в виде транспортного средства, а в последующем исключает полный доступ кислорода под днище транспортного средства. Увеличенные размеры полотна 1 по длине и ширине были определены опытно-экспериментальным путем, исходя из объемов горюче-смазочных материалов, габаритов транспортных средств и с учетом объема выделяемых газообразных продуктов сгорания максимум за 10 минут. После укрытия транспортного средства полотном 1 и фиксации его краев производят визуальный осмотр, и, оценив степень спада открытого пламени, производят откидывание одного или нескольких клапанов 4 для доступа к боковому или боковым стеклам транспортного средства. Если стекло или стекла не опущены или не разрушены, производят, разбив одного или нескольких стекол, подачу вовнутрь транспортного средства любое средство тушения от огнетушителя до ствола, используя и другие первичные средства пожаротушения. Таким образом обеспечивается ограниченный доступ и минимальное поступление кислорода как при накрытии загоревшегося транспортного средства, так и при окончательном тушении очагов возгорания и тления находящихся под полотном, в частности во внутреннем объеме транспортного средства.

Формула полезной модели

Противопожарное полотно, включающее по крайней мере один клапан и узлы крепления, отличающееся тем, что средняя продольная часть полотна выполнена сплошной, а одна или обе крайние продольные части полотна, которые расположены вдоль средней его продольной части, выполнены не менее чем с одним откидным клапаном для доступа к боковому или боковым стеклам транспортного средства при откидывании клапана, при этом полотно выполнено шириной больше суммарной ширины транспортного средства и его двойной высоты и длиной больше суммарной длины транспортного средства и его двойной высоты на 5-40% соответственно, а два узла крепления выполнены на двух смежных угловых частях полотна и предназначены для закрепления в них приспособлений для перемещения полотна и накрытия им объекта возгорания в виде транспортного средства или иного очага возгорания.

